

jp4. mensile di Aeronautica e Spazio

IN EDICOLA DA 50 ANNI



Come nascono le livree degli aerei



La storia di Orus Team

ENGLISH SUMMARY INSIDE

www.jp4aeronautica.net - www.facebook.com/JP4.Edaiperiodici

ATTUALITÀ



FLY FUTURE 2022: IL LAVORO IN AVIAZIONE

ESERCITAZIONI



TIGER MEET 2022 IN GRECIA

SALONI



EBACE 2022 A GINEVRA

GUARDIA DI FINANZA



GLI ULTIMI HUGHES DELLE FIAMME GIALLE

Historical Aircraft Group

Airshow: una piccola parola straniera che ineluttabilmente suscita la più piacevole delle frenesie fra gli appassionati di volo, al giorno d'oggi ancora più accentuata visti gli ultimi due anni di "magra" per i noti motivi che ben conosciamo.

AIRSHOW L'AQUILA 2022
Aeroporto dei Parchi
28-29 Maggio

INGRESSO LIBERO

info@liap.it
0862 020209 / 348 3638684
339 7412925 / 393 8707757

AREA ESPOSITIVA
STAND GASTRONOMICI
PARCHEGGIO €5,00

A dare l'incipit alla stagione 2022 delle manifestazioni aeree (e per manifestazioni aeree naturalmente intendiamo quegli eventi in cui gli appassionati entrano in un aeroporto, ammirano e fotografano i velivoli in mostra statica, si godono le esibizioni aeree ed hanno poi la possibilità di interloquire con i piloti), ci ha pensato lo splendido scalo di L'Aquila Preturo nel fine settimana del 28 e 29 maggio.



Il Boeing A75N1 Stearman I-GCAR di Giovanni Carugno.



Lo Yak-52 LY-GFC di Gianfranco Caprai.

Organizzato da HAG col supporto dell'Aero Club di Rieti, di quello dell'Assessorato al Turismo del Comune di L'Aquila e soprattutto col coordinamento e l'ospitalità della Sunrise Aviation (del socio Simone Silver) che gestisce l'Aeroporto dei Parchi, in entrambe le giornate i numerosissimi spettatori presenti hanno potuto godersi le dimostrazioni acrobatiche e non che si sono succedute sul cielo campo sotto la regia dell'inossidabile direttore di manifestazione Sergio Maron.

Nell'ordine, e prima di tutti, i soci aeromodellisti dell'AeC di Rieti che hanno portato in volo i loro maxi modelli a motore, compreso uno che ha trainato un esemplare, anch'esso radiocomandato, di aliante. E poi: Pierluigi Zito su CAP 10, Simone Crisarà su Extra 330, Maurizio Costa su Pitts S-2B, Guido Racioppoli col Sukhoi Su-31M, Gianfranco Caprai a bordo dello Yak-52, il P.166 con equipaggio di condotta formato da Giuseppe Anastasi e il presidente di HAG Stefano Gambaro; Giovanni Carugno sul suo argenteo Stearman e per finire Eduard Kovacic e Nino Vivona a bordo del Soko G-2 Galeb.



Tra gli ultimi arrivi nella ricca collezione della HAG anche questo Soko G-2 Galeb YU-YAH con a bordo Eduard Kovacic e Nino Vivona.



IRENE PANTALEONE

Il P.166C (R.166C) I-FENI dell'associazione I Fenicotteri.



IRENE PANTALEONE

Il Pitts S-2B di Maurizio Costa.

Malgrado le condizioni meteorologiche previste alquanto incerte per entrambe le giornate, alla fine il tempo ha retto ed i temporali si sono tenuti alla larga dalla pista di Preturo, consentendo a tutti di esibirsi in entrambe le date. Presente anche l'Aeronautica Militare con un suo stand e l'immane simulatore delle Frecce Tricolori letteralmente preso d'assalto, così come molto frequentati sono stati anche i vari gazebo gastronomici ben forniti d'ogni leccornia locale. In definitiva un fine settimana davvero col naso all'insù per godersi acrobazie o passaggi di velivoli tanto storici quanto moderni, ma soprattutto il ritorno alle manifestazioni aeree, dopo numerosi anni, dell'aeroporto di L'Aquila.

Uno scalo davvero rinato da quando in gestione a Simone e a sua sorella Martina che oltre ad esserne il primo direttore operativo e lei l'amministratore della società di gestione, sono anche i responsabili



IRENE PANTALEONE

L'Extra 300 S5-DYN di Simone Crisarà.



IRENE PANTALEONE

Il CAP 10 F-BXXR di Pierluigi Zito.

della scuola di volo della Sunrise Aviation (www.sunriseaviation.eu), un ATO che fornisce corsi dal PPL all'ATPL passando dalla licenza per il volo a vela così come l'attestato per il VDS. Per chi, infine, quest'anno non è potuto essere all'Airshow L'Aquila 2022, poco male: Simone (sua l'idea di riportare su Preturo questi eventi), sta già pensando all'edizione dell'anno prossimo. E HAG assieme a lui!

Gli hangar dell'Aeroporto dei Parchi, adesso gestito da Sunrise Aviation.



ALESSANDRO SIRTOTINI